

# 広報

# だんち

2026  
4月号

NO.531

(協)焼津水産加工  
センター発行

焼津市惣右衛門1280番地の2

令和8年4月28日発行

編集・総務係

TEL・054-624-2111

FAX・054-623-3834

HP・<http://www.yaizufpc.or.jp>

## 4月団地の言葉

「忙しい時ほど、一歩止まって深呼吸

小さなミスが大きなミスに繋がります」

加工センターとマリセンセンターでは4月から新年度がスタートしました。

団地組合員の中には新入社員を迎え入れ、指導にあたっている方もいるのではないでしょう。指導項目のトップは「社内のルール」や「作業内容」だと思いますが、「防災教育」については如何でしょうか？業務について指導し、一日も早く戦力になって欲しいと願うのは誰でも同じですが、非常時・緊急時の対応について優先的に指導しておく事も重要ではないかと思えます。例えば、いま災害が起きたら社内どのルートを通って、どこへ避難すれば良いか？また、その際に何を持って逃げるのか・・・といった内容です。団地では9月に全体での避難訓練を実施しています。新入社員や異動で団地に来たばかりの社員を交えてこの時期に実施するのも効果的ではないでしょうか？「今、この場で災害が起きたら新入社員が一人で安全に避難出来るだろうか？」と考えてみて下さい。団地内では火災・地震・風水害など様々なリスクを内包

しています。過去に実際に被災し、少なからず被害を受けている事を思い返せば軽々に「大丈夫」とは言えません。訓練は何度も繰り返す事で「意識付け」や「体で覚える」といった効果が期待されます。製品の安心・安全と共に社員の安心・安全にも意識を向けてみて下さい。

安全と言えば、この4月から自転車の「交通反則通告制度」、俗に言う「青切符」制度が開始されました。これは警察が自転車の交通違反を認知した場合、基本的にはその場で指導・警告を行います。その違反が交通事故の原因となる様な危険性が高い、また悪質な場合は検挙されます。反則金も違反の内容によって5千円と決まっています。特に最近よく目にするスマホを持つ運転者（または通話しながらの運転）については1万2千円と高い反則金が科せられます。従来は車両と自転車の交通事故では「自転車弱者」と言う理論が一般的でしたが、判例にもある通り今後は「自転車も違反内容に応じて過失割合が適用される」と認識して下さい。数年前に信号無視した自転車と自動車衝突し、自転車の運転手が亡くなった事故がありました。裁判所は「信号無視をした自転車に重大な過失があり、自動車は青信号で、しか

も法定速度で通行していたので、一切の過失が無い。本件については自動車が被害者と判断する」と判決を下しました。団地内では外国人実習生を始め、大勢の方が自転車で通勤しています。工場長会の皆さんや実習生受入室のスタッフを通じて、指導を徹底してまいります。

今月のだんちの言葉はカネマサさんの作品です。

## 総会のお知らせ

日 時 令和8年6月19日（金）  
受付時間 14時30分  
開 会 15時00分  
場 所 ホテルアンビア松風閣

宜しくお願い申し上げます。

## 今月の紙面

p2 4月の定例役員会／臨時総会を開催／  
期生初級試験

p3 新入職員の挨拶／組織図改定

p4 カツオ情報／百味窓

## 5月の組合行事予定

5月25日（月）  
定例役員会

## 5月の暦

5月3日（日） 憲法記念日  
5月4日（月） みどりの日  
5月5日（火） こどもの日  
5月6日（水） 振替休日

## ◆4月の定例役員会◆

去る4月13日に、4月度定例役員会が開催されました。

1 令和8年度 組合予算案（継続審議）と令和7年度概算損益報告の件

前月上程した予算案については1ヶ月間役員各位にて検討をしていただくこととして継続審議としていたが、質疑としてエネルギーに関する費用について先行き、見通しを問われるも、今般のイラン情勢の影響については仕入先からも明確な回答は得られなかったと説明。それ以外には特に質疑なく原案通り承認。この予算案については、6月19日に行われる組合通常総会にて議案として上程される。

また、令和7年度の概算損益として令和8年2月度損益をベースとした試算値を報告。これを基に利益処分案原案作成の方向性について各役員の了承を得た。

### 2 人事採用関連の報告

かねてより求人をしていた実習生受入事業のインドネシア語通訳者についてこのほど応募があり、面接を実施して4月16日付けにてヌルディアナさん（28歳、女性）を採用するとした。

また、組合管理業務に永く従事し、役員にも就任した市川保参事について、4月末にて現在の契約が満了となり、5月以降は新たな雇用契約を締結するが、役職について退くこととなった。主として鯉節加工事業、実習生受入事業において後進育成に励んでいただく。

### 3 連絡・報告事項

「マリンセンターとの諸契約について」「鯉節加工部の操業変更とその対応」ほか2

項目、計4項目について了承された。

## ◆臨時総会を開催◆

去る3月30日に、令和7年度第1回臨時総会が開催されました。議長には慣例により増田聖剛理事長が就任しました。提出議案と議事概要は次の通りです。

1 団地内組合用地の譲渡に向けた譲渡先との協議開始について

令和7年度の組合重点取組事項の一つでもある団地内用地の活用を推進するべく、団地内において空き区画となっている箇所について施設整備を促していきたい。これにより、団地としての生産力向上、組合施設の利用率向上を推し進める。

その一つとして現在は組合私有地である旧市道志太海岸線のうち、市道惣右衛門新田線より北側について特定の組合員への譲渡を前提とした協議を開始したい、と提案した。

これに対して、通行事情の悪化を懸念する声が挙がったが、事務局より行政と協議して暗渠化など通行への配慮を講じていきたいとの回答がなされた。このほかに質疑はなかった。

採決については、反対票1票、賛成票14票と賛成多数として原案通り可決承認された。但し、交通事情、動線確保への懸念に対する対策をはかるものとされた。

### 2 定款変更（「事業」の追加）について

当組合でも行っている技能実習生受入事業に関して、令和9年4月より育成就労制度へと移行する。技能実習制度と同様に機構団体への登録が別途必要となってくる。その申請には様々な書類作成が必要だが、定款変更も

必要となり、具体的には「事業」の条文内にこの育成就労に関する条文を挿入すること、またこれによって号数などが変わるため、関連条文も微細な変更がある。

なお、令和9年3月までは現行制度であり、その時期までに入国するものは「技能実習制度」に則っているもので、しばらくは規定としては重複するかたちとなる。

この件について議長から議場へ質疑を求めたが特になく、採決について全員が賛成し原案通り可決承認された。

## ◆59期生初級試験◆

59期生インドネシア出身の12名（団地のインドネシア第一期生）は、4月17日

に焼津市和田公民館にて技能評価試験（初級）を受験しました。

2025年10月17日に入国した59期生の

12名は、節類製造6名、調味加工品製造3名、生食品製造3名の科目で受験し、入社から約5カ月のタイピングでの挑戦となりました。

学科試験を終えた直後、12名全員が「合格できると思います」と自信に満ちた表情で話していました。その後の実技試験にも真剣な面持ちで臨み、集中して取り組んでいました。



59期生の12名はとても明るく、日常の挨拶もしつかりでき、組合事務所に来る際もいつも笑顔で、日本語で話す意欲も高く、職員と冗談を交わせるほどです。受け入れ企業からの評価も良好です。

また、入居しているアパートについては、監理団体職員が衛生チェックを行ったところ、全体的にきれいに掃除されており、ある男子の部屋は女子に負けないほどピカピカで、年末の衛生奨励に値するのではないかと職員同士で喜んで話していました。

試験結果の発表は4月27日の予定です。12名のさらなる成長を、どうぞ楽しみにしてください。

### ◆新入職員のご挨拶◆



業務管理部付  
芹澤 見心

4月1日より資源開発グループFC製造課に配属されました。芹澤見心と申します。

1年間派遣として働いていました。趣味はアニメを鑑賞したりゲームをしたりしています。派遣として1年働き仕事を覚えましたが、正社員となり新たに覚えていかなければならない事もありますので、早く仕事を覚え皆様の力になれるよう一生懸命努めてまいりますので、ご指導のほど宜しくお願い致します。

### ◆組織図の改定◆

(協) 焼津水産加工センター及び(株) 焼津マリンセンターでは令和8年4月1日より、下記のように新組織の体制に改定しましたので、お知らせ致します。

#### 《(協) 焼津水産加工センター》

理事	事務局長	部	部長	次長	課	課長・室長	係	係長	主任	係 員					
水野泰成	長谷川隆人	業務管理部			業務課	水野真紀子	総務係		村松	青野	☆小形				
					管理課						近藤	大畑	☆市川		
					共同ガス事業						増田				
				業務管理部付 (株)焼津マリンセンター(出向)	法月隆行	小野田吉晴 橋本雄弥		小泉利容		飯塚 宮本 分部	藤田 良知 花岡	リ 池之谷 青山 長瀬 奥山 江間	大石 芹澤 ☆山口 ☆原川		
				環境資源部	◆法月隆行	松本浩尚	化成課		生産係	尾崎 増田	虎岩 池谷 小林	杉浦 巻嶋 鈴木	☆八木 ☆菊和	☆今井 ☆村越 ☆山本	
							給排水管理課	池田昌庸			大石和	大石 矢部	☆柳谷		
							品質管理室			大山	見原				
							技能実習生受入室	☆楊 鉄偉		ヤン	ティリ	カウン	サラン	ヌルティアナ	

◆兼務 ☆パート職員、継続雇用職員、期間雇用職員

#### 《(株) 焼津マリンセンター》

統括本部長	管理部	営業部	部長	部長	次長	部	部・次長	課	課長	係長	主任	係 員			
◆長谷川隆人		法月隆行	小野田吉晴 橋本雄弥	冷蔵グループ (冷蔵庫)		一課 (一冷)	*◆法月部長		小泉	飯塚		長瀬	☆山口		
						二課 (二冷)	*◆橋本次長		宮本	藤田	リ	☆大石紗			
						三課 (三冷)	*◆小野田次長			良知 花岡	青山 江間	池之谷			
						販売グループ (化成原料仕入・化成製品等商事部門)		化成原料部	*◆小野田次長						
				FC製造部 (カルシウム等製造・食品等仕入販売)	*◆法月部長			◆水野真紀子	分部		芹澤				

◆兼務 ☆期間雇用職員  
\*印⇒課業務統括担当者

メーカーは加工センターからの兼務出向者

2026年（1月～2月計）の輸出入 ※輸出はFOB価格、輸入はCIF価格  
※財務省貿易統計データを加工して作成



# カツオ

<輸出>	2026年		2025年	
	数量 t	価額 (千円)	数量 t	価額 (千円)
タイ	597	134,261	608	140,973
フィリピン	228	58,396	147	39,522
計	825	192,657	755	180,780

<輸入>	2026年		2025年	
	数量 t	価額 (千円)	数量 t	価額 (千円)
インドネシア	1,752	425,559	2,278	483,552
ブルネイ	56	12,643	—	—
ベトナム	45	8,533	100	15,484
計	1,854	446,735	2,484	518,604

FOB (Free on board)

買手の指定した本船に商品を積み込むまでの費用を売り手が負担する条件

CIF (cost, insurance and freight)

買主指定の輸入港までの運賃と保険料を付け加えた条件

※水産庁統計データ冷蔵水産物流通統計月末在庫を加工して作成

冷凍かつお月末在庫量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
2025年(単位:t)	22,194	23,028	19,309	20,761	19,979	17,142	15,898	18,478	19,240	18,736	18,908	21,106	234,779

§ 国内主要漁港市場の水揚（2026年1月～2月計） ※水産庁統計データ産地水産物流通統計を加工して作成

<生カツオ>	2026年		2025年		前年比%	
	数量 t	単価	数量 t	単価	数量	単価
<生カツオ>	111	622 円	55	887 円	202%	70%
<冷カツオ>	17,558	279 円	9,554	289 円	184%	97%
<カツオ合計>	17,669	281 円	9,609	292 円	184%	96%

§ 焼津水揚（2026年1月～3月計）

※焼津漁業協同組合統計データ取扱高対比表を加工して作成

<1本釣カツオ>	2026年		2025年		前年比%	
	数量 t	単価	数量 t	単価	数量	単価
<1本釣カツオ>	3,575	337 円	3,011	332 円	119%	102%
<巻網カツオ>	8,171	228 円	6,389	247 円	128%	92%
<カツオ合計>	11,746	261 円	9,400	274 円	125%	95%

# 情報

## 百味窓

### 規制とリスク

少し前の話ですが、ある商店街で道路整備が行われ一方通行の規制が導入されました。交通の流れは改善したものの買い物が不便になり、もともと賑わっていた商店街は次第に静かになってしまいました。住民の声を受け、最終的に一方通行は撤廃されることになりました。

先日、武漢では無人運転タクシーが信号遮断の故障により、数百台が道路上で立ち往生するという出来事がありました。「やはり無理だ」と否定的に捉える人もいれば、「経験を積む良い機会だ」と前向きに捉える人もおり、意見はさまざまです。新しい技術にはリスクが伴うことは間違いありません。

一方、深センでは空港送迎や市内の移動に無人タクシーが当たり前となり、飲食店のテイクアウト配達にはドローンが行うなど、人々の生活は新しい技術に順応しています。公園や歩道のベンチには携帯の充電設備が備わり、動画まで見られるようになってきました。道路渋滞で飛行機に遅れそうな場合でも、お金を払えばドローンが迎えに来て、確実に間に合うように運んでくれるのです。かつては一漁村だった深センが、30年で現代的な都市へと変貌しました。

AI時代の到来により生活は便利になる一方、当然リスクも存在します。規制と解放は相反するものですが、どちらを優先するかは常に議論的のです。

また、田舎で収穫された野菜や作物を運ぶトラックが、全国の高速道路を無料で通行できる制度は大いに歓迎されています。どの国でも国の運営にはコストがかかり、規制とリスクのバランスに直面しているのだと感じます。