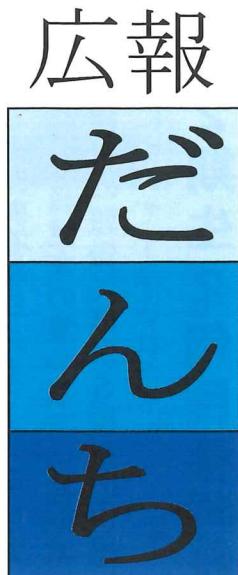


9月1日（金）は「防災の日」であり今年は関東大震災から100年の節目の年です。それに伴い全国の自治体では大規模な防災訓練が実施され、焼津市内でも8月26日（土）に夜間避難訓練が実施されました。しかし加工団地のある惣右衛門地区では激しい雷雨に見舞われ地区の避難場所に住民が集まつたのを確認して即解散となりました。加工団地でも9月14日（木）に津波避難訓練と救護訓練を実施しました。災害が起きた時に「どこへ」「どうやつて」逃げるかを知つておく事も災害対策の一環だと言えるので、今後も訓練だからと軽視せず積極的な参加を心掛けて下さい。さて、防災訓練と言うと地震や津波避難と認識される方が殆どかと思いますが近年は大雨に起因する水害対策にも注目が集まつて

9月団地の言葉 「手慣れた作業 正しい手順で事故防止」



2023
9月号

NO.500

(協) 焼津水産加工センター 発行
焼津市惣右衛門1280番地の2
編集・総務係
発行: 令和5年9月27日

TEL・054-624-2111
FAX・054-623-3834

[HP・http://www.yazufpc.or.jp/](http://www.yazufpc.or.jp/)

ます。被災した時は頭が真っ白になり思考停止状態に陥ってしまうのは仕方ありませんが、社員の生活（雇用）・顧客への供給責任を果たす為には有事に備えたBCP（事業継続計画）は不可欠です。これを機に自社のBCPの見直しを図つてみては如何でしょうか？

今月のだんちの言葉は焼津マリンセンターの作品です。

今月の紙面

P 2 9月の定例役員会／52期生初級試験を実施／団地内防災訓練

P 3 新入職員のご紹介／秋の全国交通安全週間／救急の日

P 4 カツオ情報／百味窓

10月の組合行事予定

10月10日（火）
定例役員会

10月9日（月）
スポーツの日



◆9月の定例役員会◆

去る9月11日に、9月度定例役員会が

關係之研究

9月4日に技能実習生受入企業11社及び関係者が参考集し、開催。内容は実習生居住における貴重品収納（手提金庫）の支給、Wi-Fi環境整備をそれぞれ実施したく、各受入企業に相応の負担を要請し、了承された。その他各種報告周知事項の伝達、新規実習生の募集開始について報告し

2 職員採用報告について

化成求人への応募者1名について面接を実施し、採用内定とした。9月1日より勤

3 組合職員（事務職）の制服変更について

て
10月より組合職員のうち事務系のものを変更。ポロシャツ（夏用は半袖）+パンツという男女共通のものとした。上はブルオーバーのスウェットを重ね着する。業務内容や働く人など様々な“多様化”への対応をはかる。

4 連絡・報告事項

「自民党“党員・交友の集い”」、「補助事業の申請・採択の報告」ほか5項目の連絡・報告事項について了承された。

◆ 団地内防災訓練 ◆

9月14日(木)、団地防災訓練を実施しました。ここ数年はコロナ禍で一力所に大



ミヤンマー出身の52期生11名は8月30日焼津市和田公民館で技能評価試験初級試験を受験しました。今年1月6日入国した52期生は（株）柳屋本店7名（節類製造）と（株）富士冷4名（調味加工品）の構成で、入社8カ月ぐらいのタイミングでこの試験を受けました。来日までに相当な日本語を取得したので、すぐにこちらの生活と実習活動に慣れ、所属する会社の戦力になりました。普段は真面目に実習を取り込んでいるため、今回の試験は全員が合格でき、筆記試験で満点を取つた子もいました。

勢が集まる訓練は自粛し各社で非常持出品や避難経路の確認をして頂くだけに止めていましたが、今年はコロナ禍前の手順に戻して行いました。ただし感染予防は継続したいので密を避ける為に指定避難場所前までの避難行動としました。

避難訓練の後は組合事務所 1階で A E D の模擬器と訓練人形を用いた心肺蘇生法を学ぶ救命講習を行い、主に各企業の救護係や工場長会の安全衛生部会の皆さんにご参加頂きました。また、長谷川部長より「100均救急箱」と銘打った100均で揃う品を詰めた救急箱の展示と作り方が説明さ

災害時に必要な技術や知識は他にも多々あります。1つでも出来る事があれば、「ただ助けられる側」から「助ける側」になれます。「自助」すら出来ない人に「共助」は出来ません。災害の規模が大きくなれば、専門、「共

れば長時間一分
助「を待たなくてはならず、その間に被害が拡大する可能性も低くはありません。今後も自身が出来る事を一つでも増やせる様に訓練には積極的にご参加下さい。



◆新入職員のご紹介◆



環境資源部化成課
田中 賢

初めまして、9月1日に
入社し環境資源部化成課に
配属されました田中賢です。

50歳という節目で、体調や家庭の事情などを考慮した結果、さらに幸いにも家族の理解もあって、前職を退職し心機一転頑張ろうと思い転職しました。約20年ぶりとなるフォークリフト運転や初めての作業ばかりで戸惑いもありますが、一つ一つの作業の習得を積み重ね、1日でも早くみなさんの方になれるように頑張りたいと思います。

どうぞみなさんよろしくお願ひします。

◆秋の全国交通安全運動◆

9月21日（木）から30日（土）迄の

10日間は「秋の全国交通安全運動」期間となります。今回の交通安全運動の重点目標は（1）子供や高齢者を中心とする歩行者の安全確保、（2）夕暮れと夜間の交通事故防止および飲酒運転の根絶、（3）自転車等のヘルメット着用と交通ルール順守の徹底の3つです。

残暑はまだ続いているが、日が落ちる時間は少しづつ早くなっています。この時期は車両のライトをつけるのが遅くなり歩



秋の全国交通安全運動
9月30日㈯は「交通事故死ゼロを目指す日」です

内閣府

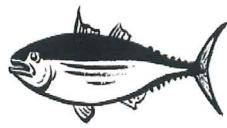
行者を発見するのが遅れてしまい、事故が起きてしまうケースが増えてきます。見通しの悪い道や交差点では歩行者等が「出でくるかもれない」という気持ちを持ち、徐行やしっかりと確認をして運転をして頂きたくです。自転車のヘルメットについても自分が被害者になるかもしれないでの身を守る為にもしっかりと着用して下さい。飲酒運転については「少しだけしか飲んでない」と言い訳する人もいますが論外です。自分自身が怪我をしても自業自得ですが、罪の無い被害者が生まれてしまう可能性があるという事を肝に銘じて下さい。飲酒をして事故を起こした人が、相手を気遣うより先に自分の保身に走るケースを過去に何度も見てきました。他人の事を考えられない自分本位の人間だからこそ飲酒運転をするのだなと思いました。社会のルールを守って少しでも事故や被害者の数を減らせるように一人一人が考えて行動をして欲しいと思います。

◆救急の日◆

9月9日（土）は「救急の日」、この日を含む一週間（9月3日～9日）は「救急医療週間」とされています。総務省消防庁によると「救急業務及び救急医療に対する国民の正しい理解と認識を深める」事を目的としています。志太消防本部には常時8台の救急車が運用されていますが近年救急車の出動件数・搬送人数は増加傾向にあり、それに伴い救急車の現場到着までの時間が遅くなっています。志太消防本部の令和4年の出動件数は約1万2千件で過去最多でしたが搬送された人の半数以上が入院を必要としない軽症でした。残念な事に症状に緊急性が無いのに「交通手段が無い」や「通院する日だから連れて行つて欲しい」など不要不急の通報も多いそうです。

今年1月から7月末迄の統計では出動件数7,128件と昨年の記録を更新しそうな状況です。

全国的に救急車の適正利用について呼び掛けられていますが、救急車を呼ぶか迷った時には総務省で作成された「救急受診アドバイス」をご活用ください。簡単な操作で緊急度に応じた必要な対応が表示されます。または志太・榛原地域医療センターやお住いの地域の市立総合病院などに電話して相談してみて下さい。「適正利用」なので呼んではいけない、と言う意味ではなく利用すべき状況であれば迷わず119番通報しましょう。



カツオ

§ 2023年(1~7月計)の輸出入

※輸出はFOB価額、輸入はCIF価額

※財務省貿易統計データを加工して作成

<輸 出>		2023年		2022年	
		数量 t	価額(千円)	数量 t	価額(千円)
タ	フィリピン	6,271	1,590,573	5,225	1,073,462
		550	172,822	1,396	316,646
	計	6,957	1,804,516	10,494	2,226,420

<輸 入>		2023年		2022年	
		数量 t	価額(千円)	数量 t	価額(千円)
イ	ンドネシア	18,969	4,390,384	7,594	1,476,872
マ	ーシヤル	817	193,352	1,531	276,749
ミ	クロネシア	745	181,965	238	39,073
	計	21,484	4,984,487	10,386	2,009,412

FOB (Free on board)

買手の指定した本船に商品を積み込むまでの費用を売り手が負担する条件

CIF (cost, insurance and freight)

買主指定の輸入港までの運賃と保険料を付け加えた条件

水産庁統計データ・冷蔵水産物流通統計を加工して作成

冷凍かつお月末在庫量	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
2023年(単位:t)	17,090	15,683	18,729	14,416	15,725	16,770							98,413

情報

幸報

§ 国内主要漁港市場の水揚 (2023年1~7月計)

※水産庁統計データ・产地水産物流通統計を加工して作成

	2023年		2022年		前年比%	
	数量 t	単価	数量 t	単価	数量	単価
<生カツオ>	31,302	364 円	21,695	369 円	144%	99%
<冷カツオ>	87,280	316 円	93,691	239 円	93%	132%
<カツオ合計>	118,582	329 円	115,386	263 円	103%	125%

§ 焼津水揚 (2023年 1~8月累計)

※焼津漁業協同組合統計データ取扱高対比表を加工して作成

	2023年		2022年		前年比%	
	数量 t	単価	数量 t	単価	数量	単価
<1本釣カツオ>	8,914	404 円	9,590	382 円	93%	106%
<巻網カツオ>	36,371	275 円	34,778	203 円	105%	135%
<カツオ合計>	45,285	300 円	44,368	242 円	102%	124%

百味窓

異国風景—「衣・食・住・行」の行①

14億人がいる大陸ではいくら土地が広くても、移動するだけで大変なことです。特に連休がある時期。

もうすぐ10月1日国慶節の大型連休です。経済を刺激するため、国務院は連休前後の土日を入れて休みにしたので、通算で8連休となります。

連休中、全国の高速道路は無料となり、航空会社と鉄道会社は大きな競争になる。高速鉄道の普及で、圧倒的に高速鉄道を利用する客が多い。

ネット普及により、鉄道乗りの紙切符は廃止で、すべて身分証明書を持ってネット予約で切符を購入する。改札口に身分証明書を機械に照合して入り、電車に乗れる。

予測では連休中、1.9億の人が鉄道を利用する。9月13日、切符のネット予約販売が開始で、秒で61.6万人が高速鉄道切符販売センターに殺到します。普通は8両編成の列車は12両に増設しても、キャンセル待ちのお客さんは山ほどいるらしい。

高速鉄道の席は二等席100人定員(指定席)、一等席75人定員(ビジネス席?)、商務席25人定員(特別席)に分かれています。自由席はないですが、ある程度の割合で、立つこともできる切符を売る。立つことができる車両は二等席で、運行中に空席があれば座ることもできる。

便利の反面、外国の観光客は不便を感じる。パスポートで切符を購入する際、ネット不慣れであれば、窓口に行くしかない。ホームに入る時も、人工的な改札口で、少し手間がかかる。